

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

1. **Nombre del proyecto:** Forma Capital Fijo
 REPOSICION PUENTE VEHICULAR LAS LAJAS RN-14, ALOTENANGO, SACATEPEQUEZ
2. **Institución responsable:** MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIE
3. **Unidad ejecutora responsable:** DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Coejecutora: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
 Programas de reconstrucción
4. **Modalidad de planificación :** Emergencia Erupcion del volcan de Fuego
 4.1. **Modalidad especifica:** Finalidad-Función-Division:
5. **Función anterior:** 5-ASUNTOS ECONOMICOS
 TRANSPORTE 5-TRANSPORTE
Sub-función anterior : 1-TRANSPORTE POR CARRETERA
 TRANSPORTE
6. **Ubicación geográfica:**

Departamento	Municipio
SACATEPEQUEZ	ALOTENANGO

7. **Área de influencia:** Municipal
Responsable del proyecto:
 Nombre: Lic. Delfino Mendoza
 Cargo: Coordinador de Planificación y Estudios
 Teléfono: 22099164
 Email: delfino.mendoza@caminos.gob.gt

DIAGNÓSTICO:

8. **Antecedentes:**
 El puente Las Lajas era una estructura que originalmente estaba constituido por 6 vigas de concreto preesforzado, de 30 metros de longitud, con esviaje y en curva, construido en el año 2000, de 8.00 metros de rodadura y carga de diseño HS-20-44
9. **Problemática:**
 A causa de la actividad volcánica del Volcán de Fuego, dicho puente fue destruido en su totalidad, ya que el cauce existente fue insuficiente para contener los flujos piroclásticos procedentes de dicho volcán, de la misma manera el cauce ha quedado transformado por dicho evento, estos materiales que han quedado (ceniza volcánica, rocas, y otros materiales varios) por lo cual habrá que mitigar a través del tratamiento de dicho cauce, y que es también parte de éste proyecto
10. **Justificación:**
 Debido a la importancia de la ruta, que une parte de la zona occidental del país con la parte sur, es una ruta comercial y turística que permitía un paso rápido sin los problemas que genera el paso por la ciudad de Guatemala, el no contar con un elemento de éstas características obstaculiza y hace lento el desplazamiento por este sector.
11. **Descripción:**
 El proyecto consiste en los estudios y trabajos de campo necesarios para la construcción de un puente de 100 metros de longitud en un solo vano (sin apoyos intermedios) para sustituir al puente LAS LAJAS, que en su momento se localizaba en esa ubicación, debiendo tener en cuenta que deberá ser de dos carriles de 3.60 metros cada uno más hombros a ambos lados del puente de 1.40 metros mínimo, deberá incluir una barrera vehicular (New Jersey) de 0.50 metros de ancho , también a cada lado, y una acera peatonal de 1.00 a cada lado, siendo por lo tanto una sección típica de 12.60 metros de ancho de tablero, con una rasante 2.50 metros arriba de la actual, la carga de diseño deberá ser la HL-93 y sus

combinaciones, bajo la norma de diseño AASHTO LRFD. Deberá contar con sus respectivas losas de aproximación y drenajes correspondientes.

12. Objetivos:**12.1 General:**

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, con el fin realizar la recuperación de la red vial dañada por el evento generado por el Volcán de Fuego y con el ánimo de contratar el proyecto de Reconstrucción del Puente las Lajas y la Recuperación del cauce. Establece los requisitos y las formalidades que garanticen la correcta recepción, calificación, evaluación de las ofertas y adjudicación, según se detalla en los presentes Términos de Proyectos

Además de cubrir las necesidades de transporte de mercaderías, perecederas o no; permitir el abasto a las poblaciones aledañas, generar cuando este recuperado el sector nuevamente el desplazamiento turístico nacional e internacional.

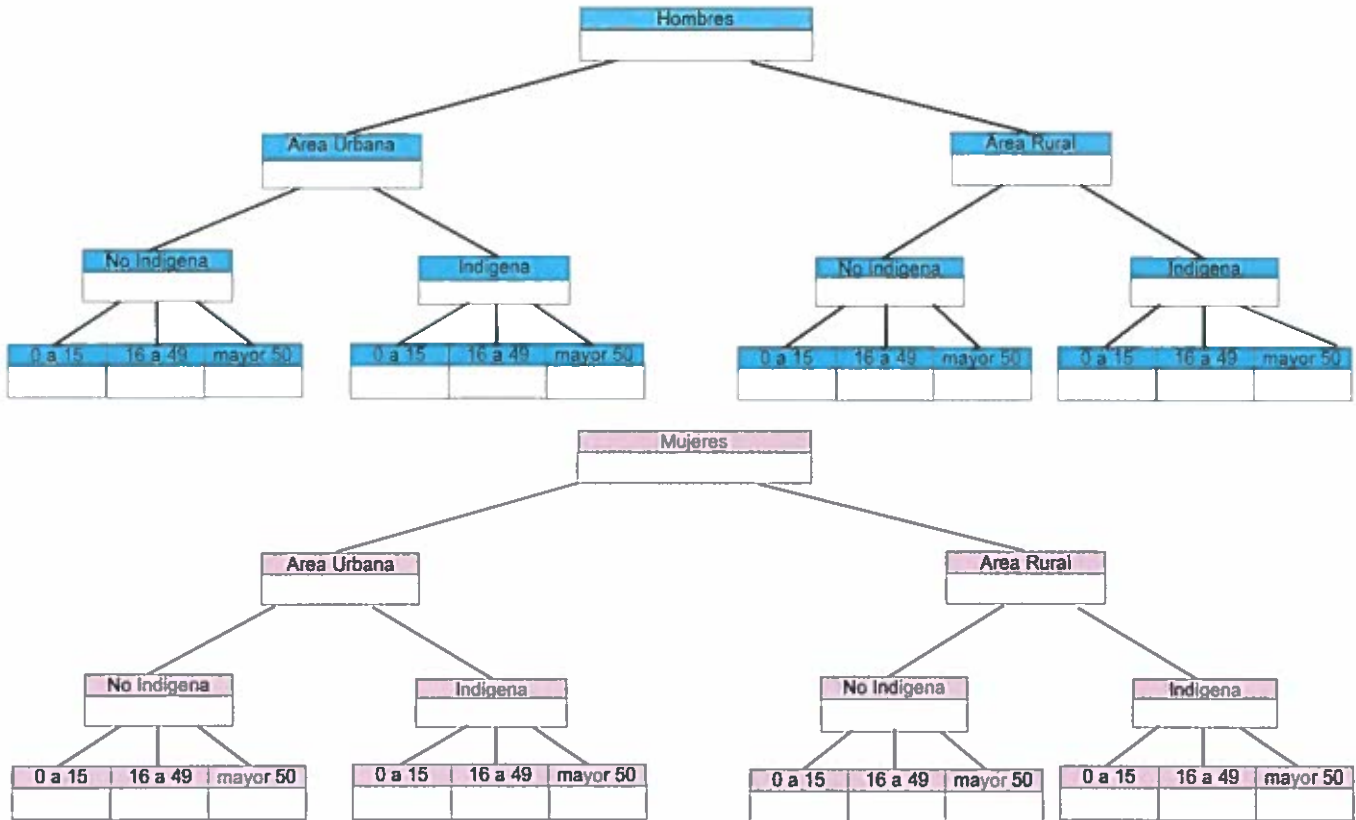
12.2 Específicos:**13. Resultados esperados:**

Como resultado final del proyecto se pretende tener un producto de infraestructura, que garantice su funcionamiento en condiciones extremas, ya que por su cercanía al volcán de un puente inicialmente de 30 metros se amplía a uno de 100 metros de longitud y con un levantamiento de la rasante, y complementando el tratamiento del sitio con las obras necesarias para restablecer las condiciones del cauce del río y extraer el material depositado por la acción piroclástica.

RESULTADOS DE LA FASE ACTUAL :

1. Fase actual: **EJECUCION**

2. Beneficiarios directos:



3. Costo/eficiencia:

4. TIR:

5. VAN:

6. Empleo a requerir:

Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
---	---

Calificada
No calificada

7. Situación del terreno: Ninguno

8. Diseños (especificaciones):

9. Vida útil del proyecto: años

10. Fecha de inicio de la operación:

11. Institución responsable de operación:

12. Costo anual de operación:

0226258 - REPOSICION PUENTE VEHICULAR LAS LAJAS RN-14, ALOTENANGO, SACATEPEQUEZ

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,018

Meta GLOBAL del proyecto :

REPOSICION PUENTE VEHICULAR

100.00 Metro

Meta ANUAL del proyecto :

REPOSICION PUENTE VEHICULAR

20.00 Metro

PROGRAMACION FINANCIERA MULTIANUAL:

Fase: **Ejecución**

Decreto 2014:

Fecha de inicio de la fase: 01/08/2018

Decreto 2015:

Fecha de finalización: 01/08/2019

Decreto 2016:

Descripción de la fase a financiar:

Decreto 2017:

Decreto 2018:

Inicio de Ejecución

Situación presupuestaria: Nuevo

Estructura programática:---

Programa - Subprograma - Proyecto - Actividad

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2018	Programado 2019	Programado 2020	Programado 2021	Total
TOTAL :	16,620,000.00	18,380,000.00	0.00	0.00	33,000,000.00
Recursos internos :	16,620,000.00	18,380,000.00	0.00	0.00	33,000,000.00
Gobierno central :	16,620,000.00	18,380,000.00	0.00	0.00	33,000,000.00
Comunidad :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aporte municipal :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros aportes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otras fuentes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL 2018

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL								3,324,000	3,324,000	3,624,000	3,624,000	2,724,000
Recursos internos								3,324,000	3,324,000	3,624,000	3,624,000	2,724,000
Gobierno central :								3,324,000	3,324,000	3,624,000	3,624,000	2,724,000
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

PROGRAMACION FISICA MULTIANUAL

Rubro	Unidad de medida	Programado 2,018	Programado 2019	Programado 2020	Programado 2021
Medidas mitigación ambiental	Planta	5,611	5,611		
Renglones varios	Metro	100	100		
Sub estructura	m³	4,388	4,388		
Estudios de preinversión	Documento	5	5		
Supervisión	Documento	5	5		
Terracería	m³	252	252		
Super estructura	m³	287,798	287,798		

2,018



Información General de iniciativa de Inversión

Fecha Emisión: 15/06/2018
Hora: 04:00 PM

0226258 - REPOSICION PUENTE VEHICULAR LAS LAJAS RN-14, ALOTENANGO, SACATEPEQUEZ

SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,018

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Medidas mitigación ambie								1,122	1,122	1,234	1,234	899
Renglones varios								20	20	22	22	16
Sub estructura								878	878	965	965	702
Estudios de preinversión								1	1	1	1	1
Supervision								1	1	1	1	1
Terracería								50	50	55	55	42
Super estructura								57,560	57,560	63,316	63,316	46,046