

0229661 - REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU
SNIP - SEGEPLAN **Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,018**

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

- 1. Nombre del proyecto:** Forma Capital Fijo
REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU
- 2. Institución responsable:** MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIE
- 3. Unidad ejecutora responsable:** DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Coejecutora: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Ejercicio de identificación de proyectos
- 4. Modalidad de planificación :** Ejercicio de identificación de proyectos
4.1. Modalidad específica: Finalidad-Función-Division:
- Función anterior:** 5-ASUNTOS ECONOMICOS
TRANSPORTE
Sub-función anterior : 5-TRANSPORTE
TRANSPORTE
1-TRANSPORTE POR CARRETERA
- 6. Ubicación geográfica:**

Departamento	Municipio
RETALHULEU	EL ASINTAL

- 7. Área de influencia:** Departamental
- Responsable del proyecto:**
Nombre: Lic. Delfino Mendoza
Cargo: Coordinador de Planificación y Estudios
Teléfono: 22099164
Email: delfino.mendoza@caminos.gob.gt

DIAGNÓSTICO:

8. Antecedentes:

Los trabajos a ejecutar incluyen únicamente la recuperación de dicha superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de la vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); sí incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta.

9. Problemática:

10. Justificación:

11. Descripción:

*

12. Objetivos:

12.1 General:

Se realizarán trabajos de Escarificación, pulverización, homogenización de la capa de rodadura y bases existentes en una profundidad de 15.00 cm con aporte de 5.00 cm para formar una nueva base granular de 20.00 cm de espesor, para luego humedecer y compactar al 95% de su densidad máxima, sobre esta nueva capa aceptada, se colocara un riego de imprimación, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocara una capa de concreto asfáltico en caliente de 7.00 cm de espesor.

12.2 Específicos:

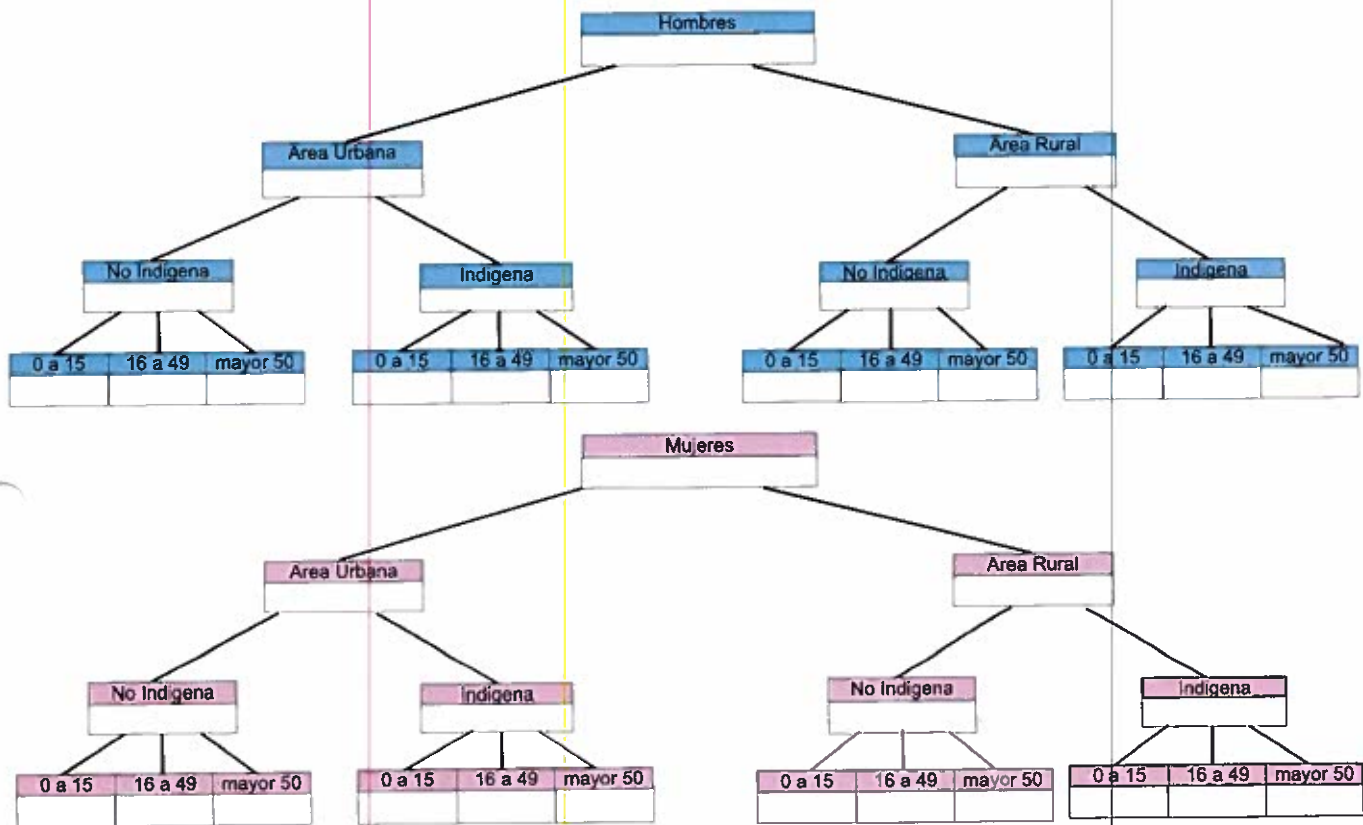
13. Resultados esperados:

Reposición y/o construcción de cunetas tipo \surd y/o trapezoidales, donde sea necesario, revestidas de concreto clase 21 MPa (3,000 lb/plg²) fundido en sitio con un espesor de 7 cm cajas y cabezales de concreto y reposición de la señalización horizontal y vertical; se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental en los depósitos y botadero de material de desperdicio, las áreas de campamento y todos

RESULTADOS DE LA FASE ACTUAL :

1. Fase actual: **EJECUCION**

2. Beneficiarios directos:



3. Costo/eficiencia:

4. TIR:

5. VAN:

6. Empleo a requerir:

Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
---	---

Calificada



Información General de iniciativa de Inversión

Fecha Emisión: 18/10/2018
Hora: 05:54 PM

0229661 - REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU
SNIP - SEGEPLAN **Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,018**

No calificada

7. Situación del terreno:

Ninguno

8. Diseños (especificaciones):

9. Vida útil del proyecto:

15 años

Fecha de inicio de la operación: 01-JUL-20

11. Institución responsable de operación: MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

12. Costo anual de operación:



Información General de iniciativa de Inversión

Fecha Emisión: 18/10/2018
Hora: 05:54 PM

0229661 - REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ,
RETALHULEU
SNIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,018

Meta GLOBAL del proyecto :
REPOSICION CARRETERA

8.00 Kilometro

Meta ANUAL del proyecto :
REPOSICION CARRETERA

1.00 Kilometro

PROGRAMACION FINANCIERA MULTIANUAL:

Fase: **Ejecución**

Decreto 2014:

Fecha de inicio de la fase: 05/11/2018

Decreto 2015:

Fecha de finalización: 29/08/2019

Decreto 2016:

Descripción de la fase a financiar:

Decreto 2017:

Decreto 2018:

Ejecución del proyecto

Clasificación presupuestaria: Nuevo

Estructura programática:---

Programa - Subprograma - Proyecto - Actividad

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2018	Programado 2019	Programado 2020	Programado 2021	Total
TOTAL :	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
Recursos internos :	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
Gobierno central :	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
Comunidad :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Aporte municipal :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros aportes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otras fuentes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL 2018

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL												1
Recursos internos												1
Gobierno central :												1
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												

PROGRAMACION FISICA MULTIANUAL

Rubro	Unidad de medida	Programado 2,018	Programado 2019	Programado 2020	Programado 2021
Pavimentación	m ²	1			

2,018

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
PROGRAMACION FISICA ANUAL												1