

**Proyecto: MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO.**


**Ubicación: DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO.**

## **ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES**

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** El proyecto consiste en el Replanteo topográfico de la totalidad de longitud del proyecto de 1,133.07 metros lineales, ampliación de sección de la carretera (295.54 metros cúbicos) de dos tramos, el primero de 212.00 metros lineales y el segundo de 34.13 metros lineales, tomando en cuenta que entre las estaciones E-12 a la E-13, existe un Puente Vehicular de 6.80 metros de luz, construcción de 1 muro de contención de mampostería de piedra de 12 metros lineales de longitud que representa un volúmen de 13.53 metros cúbicos, construcción de 1 muro de contención mixto de concreto armado + mampostería de piedra de 7 metros lineales de longitud que representa un volúmen de 28.53 metros cúbicos, conformación de 6,158.24 metros cuadrados de subrasante, construcción de 1,851.13 metros lineales de bordillo de concreto armado de 10x45 centímetros, construcción de 401.41 metros lineales de cuneta revestida en "V" de 40 centímetros de ancho, construcción de 1 unidad (6.00 metros de alcantarillado con tubería de metal corrugada Ø 36") con su caja y cabezal, 5,812.57 metros cuadrados de Base de material granular con un espesor de 10 centímetros, Pavimentación de 5,812.57 metros cuadrados con espesor de 20 centímetros. Al finalizar el proyecto se procederá a la extracción del área del proyecto de todos los materiales sobrantes, realizando una limpieza general.

**REPLANTEO TOPOGRÁFICO (1,133.07 ml):** Consiste en replantear topográficamente toda la longitud y secciones, planimetría y altimetría, luego se procede a la colocación de estacas para marcar o fijar los niveles, ejes, elevaciones y referencias de obra para su ejecución.

**CORTE DE TERRENO PARA AMPLIACIÓN (295.54 m3):** Existe en la totalidad del proyecto, dos tramos en donde se necesita ampliar la sección de la carretera, por lo que el tramo numero 1 (de 0+026.91 a 0+238.91), con una longitud de 212.00 metros lineales se ampliará con un corte de 288.32 metros cúbicos; el tramo número 2 (de 0+697.53 a 0+731.66), con una longitud de 34.13 metros lineales se ampliará con un corte de 7.22

  
**VICTOR HUGO LOPEZ ARRIAGA**  
**INGENIERO CIVIL**  
**Colegiado No. 3348**

