

PERFIL DEL PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO.

1. DIAGNOSTICO:

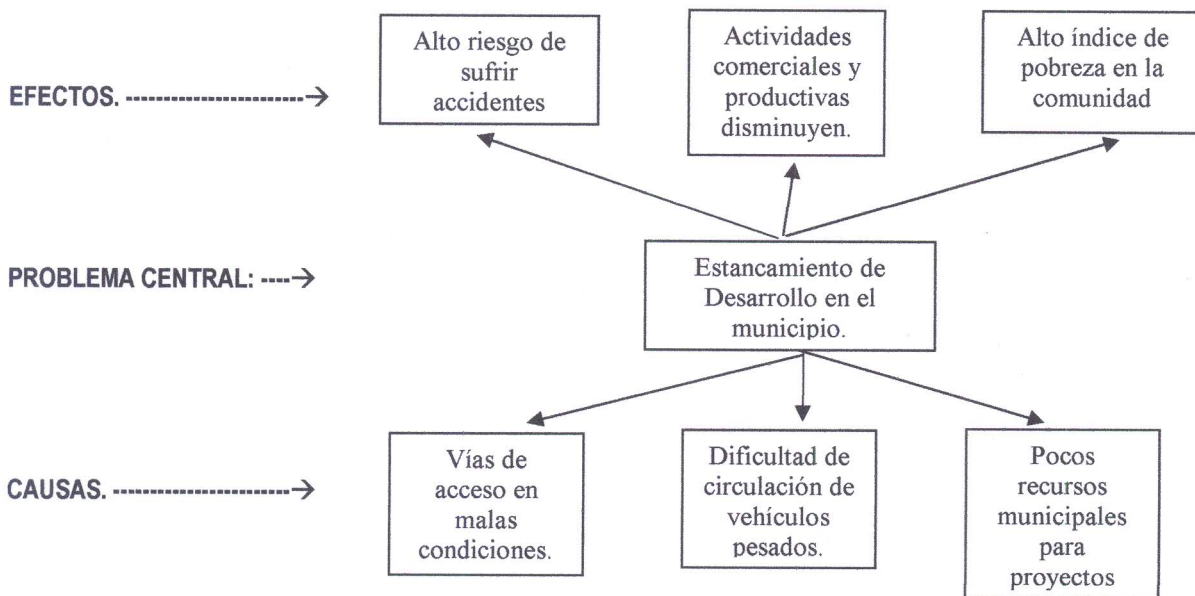
ANTECEDENTES:

El municipio de San Juan Atitán cuenta con el servicio de una carretera principal que comunica a todas las comunidades a la cabecera municipal como también a los municipios vecinos, la cual inicia desde la CA1 que suman 12 kilómetros a la cabecera municipal. De parte del gobierno central se logró la pavimentación desde CA1 a la cabecera de San Juan Atitán. Después de la ejecución de pavimentación de 12 kilómetros de carretera fue muy notable el aumento del comercio en el municipio, mejorando así la calidad de vida de 22,500 personas habitantes del municipio. La población del municipio ha exigido a la autoridad municipal continuar la pavimentación de la carretera de la población Urbana a la aldea Ixquilams, pero los recursos no son suficientes para darle cumplimiento a dicha actividad. La carretera es utilizada por grandes cantidades de vehículos de todo tipo puede mencionarse de: Pickup, microbuses, camionetas, camiones, mototaxis, etc. En la época de invierno los vehículos sufren grandes problemas ya que por la cantidad de vehículos que circulan en la carretera destruyen de inmediato la misma. Por lo que el Consejo Municipal de Desarrollo COMUDE, aprueba la propuesta de ejecución de un tramo de pavimento desde el Caserío el Cementerio a la aldea Tuiscap, todo en coordinación con la municipalidad y todos los COCODEs, de las comunidades del municipio.

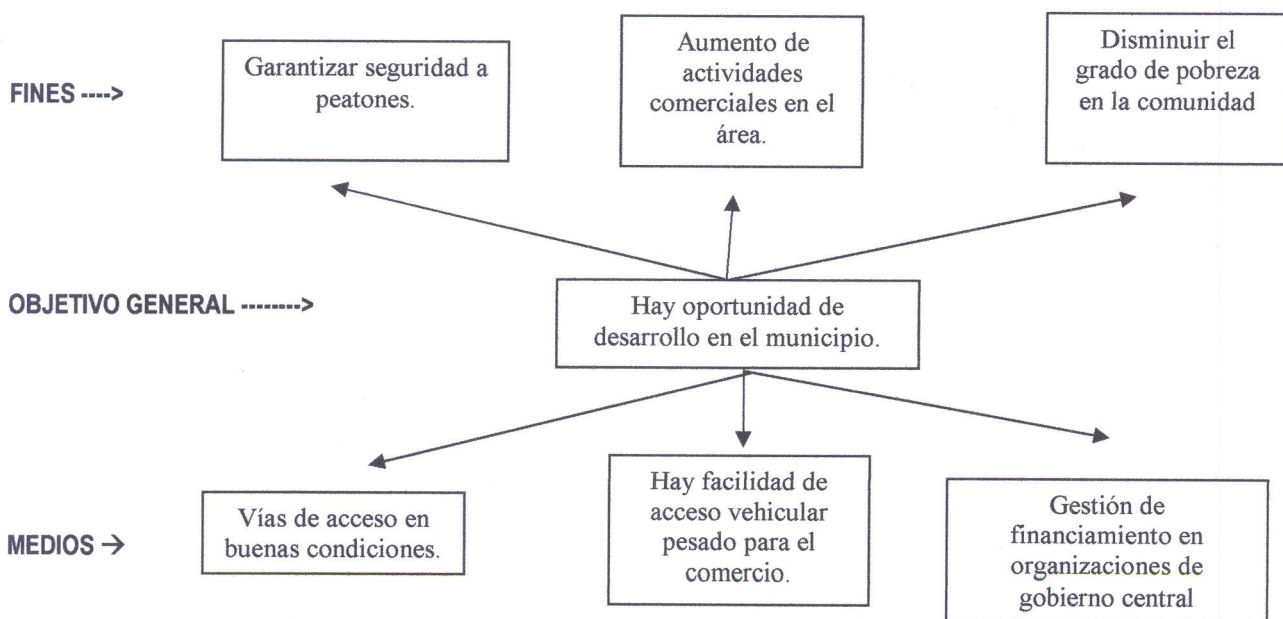
1.3. IDENTIFICACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA:

- Carretera en malas condiciones.
- Dificultad de circulación vehicular en época de invierno,
- Dificultad en mejorar el comercio en el municipio.
- Vehículos en peligro de sufrir accidente.

ARBOL DE PROBLEMAS DEL PROYECTO.



ARBOL DE OBJETIVOS EL PROYECTO.



1.3. CARACTERIZACION DEL AREA DE INFLUENCIA:

1.3.1. DESCRIPCIÓN GEOGRAFICA.

El área geográfica directa del proyecto **MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO**, se ubica al PONIENTE, de la cabecera Municipal a una distancia de aproximadamente un kilómetro.

1.3.2. ASPECTOS SOCIO ECONOMICOS:

La situación económica de los habitantes del municipio de San Juan Atitán es muy preocupante, ya que la mayoría se dedica al cultivo de maíz y frijol ganando Q.40.00 quetzales por día trabajado. En los meses de enero, febrero y marzo la mayoría migra a las zonas cafetaleras del departamento, ya que la producción agrícola en la comunidad es muy precaria. Las características de las viviendas son las siguientes: Paredes de adobe, techo de lámina, algunas con piso de cemento y la mayoría con piso de tierra sin los ambientes necesarios.

EVALUACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO.

DETERMINACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS DEL PROYECTO.

Beneficiarios directos: ----- 22,500 PERSONAS.

DETERMINACIÓN DE LA PROYECCIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA DIRECTA:

Población beneficiaria directa actual:	22,500	personas.
Tasa de Crecimiento:	3%	anual.
Vida útil del proyecto:	20	años.

$$22,500 * \frac{(1 + t.c.)}{100}$$

$$22,500 * \frac{(1 + 3\%)}{100}$$

$$22,500 * (1 + 0.3)$$

$$22,500 * (1.03)$$

$$22,500 \times 1.80611123 = 40,637 \text{ población futura con proyección a 20 años.}$$

1.3.3. SERVICIOS EXISTENTES:

- ❖ Energía eléctrica domiciliar.
- ❖ Agua entubada.
- ❖ Carretera en malas condiciones.
- ❖ Establecimiento escolar nivel primaria.
- ❖ Establecimiento nivel básico.

2. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

Es justificable la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO**, ya que la carretera es uno de los factores muy importantes en el desarrollo social y económico para 22,500 habitantes del municipio.

2.1. SITUACIÓN SIN PROYECTO:

Carretera en malas condiciones.
Dificultad de acceso vehicular en la cabecera municipal.
Constante gastos por deterioro de vehículos.
Habitantes en peligro de sufrir accidente vehicular.

2.2. SITUACIÓN CON PROYECTO:

- Carretera en buenas condiciones
- Circulación vehicular normal en la cabecera municipal.
- Vehículos en buenas condiciones.
- Habitantes fuera de peligro de accidente vial.

3. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS.

Las alternativas propuestas por los vecinos son:

- ❖ Pavimentar tramos de carretera sin estudios técnicos con aporte económico y jornales obligatorios de vecinos de todo el municipio.
- ❖ Organizarse y coordinar con el COCODE, COMUDE y municipalidad, la gestión del proyecto de pavimento de la carretera.

3.2. ALTERNATIVA SELECCIONADA:

- ❖ En virtud que se pretende mejorar la calidad de vida de 22,500 habitantes del municipio, se determina que la alternativa viable es: Organizarse y coordinar con el COCODE, COMUDE Y MUNICIPALIDAD, la gestión del proyecto **MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO.**

4. FORMULACION DEL PROYECTO:

4.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en mejorar las condiciones del tramo de carretera del Caserío el Cementerio a la aldea Tuiscap del municipio de San Juan Atitán, mediante la pavimentación de 5,812.57 metros cuadrados de carretera. A continuación el detalle de las actividades a realizar: -----

- 1,133.07 metros lineales de replanteo topográfico.
- 295.54 metros cúbicos de ampliación de carretea (L=246.13ml)
- 6,158.24 metros cuadrados de cajuela y conformación de sub rasante
- 06 metros lineales de alcantarilla de metal corrugado de 36"
- Una unidad de caja y cabezal para drenaje transversal.
- 5,812.57 metros cuadrados de base material granular, espesor =10 centímetros.
- 5,812.57 metros cuadrados de pavimento rígido espesor =18 centímetros.
- 2,804 metros lineales de juntas de dilatación.
- 1,851.13 metros lineales de bordillo de concreto armado 10x45 centímetros.
- 401.41 metros lineales de cuneta revestida, ancho 40 centímetros.
- 13.53 metros cúbicos de muro de contención No 1 (L=12)
- 28.53 metros cúbicos de muro de contención No. 2 (L=7m)
- 5,812.57 metros cuadrados de limpieza final en el área del proyecto.

Todos los trabajos se realizarán tal como está diseñado en los planos y especificaciones técnicas de la obra. Tomando en cuenta las recomendaciones y observaciones del ente rector como también del supervisor de obras municipales.

4.2. OBJETIVOS DEL PROYECTO:

4.2.1. OBJETIVO GENERAL.

Mejorar la calidad de vida de 22,500 habitantes del municipio mediante la pavimentación de la carretera.

4.2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS:

- Mejorar el servicio vial en el municipio de San Juan Atitán.
- Pavimentar 5,812.57 m² de carretera.
- Aumentar el índice de desarrollo del municipio.

4.3. METAS O RESULTADOS:

- 6 meses después del inicio de ejecución física del proyecto, 22,500 habitantes del municipio de San Juan Atitán cuentan con una carretera en buenas condiciones.

4.4. ASPECTOS DE MERCADO.

4.4.1. OFERTA:

- ❖ La oferta propuesta por la municipalidad del municipio de San Juan Atitán a la población es: mejorar las condiciones del tramo de carretera del Caserío el Cementerio a la aldea Tuiscap del municipio de San Juan Atitán mediante la construcción de 5,812.57 m² de pavimento, siendo un proyecto factible, social, económico, técnica y legalmente, ya que ofrece un mejor servicio vial a la población del municipio, garantizando la seguridad de los vecinos que transitan por la misma.

4.4.2. DEMANDA:

La población demandante directa del proyecto es de 22,500 personas, ya que la carretera beneficiará a todo el municipio.

4.4.3 PRECIO: Por ser un proyecto social y los vecinos de escasos recursos económicos, no se cobrará ninguna remuneración. La operación y mantenimiento quedará a cargo del COCODE en coordinación con la municipalidad.

5. ASPECTOS TÉCNICOS:

5.1. LOCALIZACIÓN:

5.1.1. MACROLOCALIZACION:

El Proyecto **MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO**, se ejecutará dentro del territorio del Municipio de San Juan Atitán.

5.1.2. MICROLOCALIZACION:

El lugar específico de ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO CARRETERA PAVIMENTACIÓN, DEL CASERÍO EL CEMENTERIO ALDEA CAMUL A ALDEA TUISCAP, SAN JUAN ATITÁN, HUEHUETENANGO**, es Caserío el Cementerio a aldea Tuiscap.

5.2. TAMAÑO:

5,812.57 metros cuadrados.

5.3. TECNOLOGIA:

5.4. ETAPAS PARA LA EJECUCIÓN.

(Ver cronograma de actividades.)

5.5. COSTO DEL PROYECTO:

5.6. PROGRAMACIÓN DE LA EJECUCIÓN.

(Ver cronograma de actividades)

5.7. ESTUDIOS FINANCIERO:

(Ver cronograma de inversión y presupuesto de la obra)

6- OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIDA UTIL DEL PROYECTO.

6.1. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

La operación y mantenimiento del proyecto quedará a responsabilidad de los COCODEs de las comunidades del municipio en coordinación con la municipalidad.

6.2. ADMINISTRACIÓN:

La administración del proyecto queda a responsabilidad de la municipalidad en coordinación con los COCODES de las comunidades del municipio.

6-3- VIDA UTIL DEL PROYECTO:

Se estima una vida útil del proyecto por 20 años, con su respectivo mantenimiento.

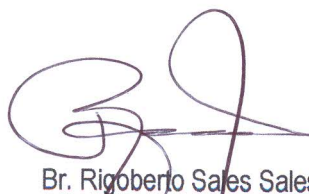
7. ASPECTOS LEGALES.

El COCODE, que gestiona el proyecto está legalmente reconocido y facultado para realizar actividades de desarrollo en su comunidad y municipio, como también la municipalidad como ente ejecutora de la obra.

8. ASPECTOS AMBIENTALES.

(Véase formulario ambiental adjunto)

San Juan Atitán Huehuetenango dos de mayo de 2,018.



Br. Rigoberto Sales Sales.
Director Municipal de Planificación.
Municipalidad de San Juan Atitán, Huehuetenango.

